

Vom Hingucker zum Schandfleck

Haus Haan: Ein Denkmal ohne Denkmalschutz verkommt. Das Wohnhaus im typischen Bauhaus-Stil in Grieth verfällt zusehend, kritisiert auch der Arbeitskreis „Unser Dorf hat Zukunft“ und fordert zum Handeln auf

Grieth. Der Arbeitskreis „Unser Dorf hat Zukunft“ im Förderverein Hansestadt Grieth hat auf den bedenklichen Zustand von Haus Haan in Grieth und den drohenden Abriss hingewiesen und verweist dazu auf die Bedeutung des Hauses.

„Das Bauhaus-Jubiläums im vergangenen Jahr würdigte der Landschaftsverband Rheinland mit einem eindrucksvollen Band: „Neues Bauen im Rheinland. Ein Führer zur Architektur der klassischen Moderne“. Zwei Seiten sind darin dem Haus Haan in Grieth gewidmet, seit 1931 „im Kontext der Griether Architektur ein Solitär“ und für Kalkar der einzige Repräsentant der von Walter Gropius begründeten epochemachenden Neudefinition des Bauens im Industriezeitalter.

jungen Klever Architekten Alfons Mostertz einen gestaltungswilligen Architekten im Stil der neuen Zeit fand.

Das galt offensichtlich nicht für den Gocher Architekten Matthieu Janssen, der offiziell mit der Entwurfsplanung beauftragt war, diese aber seinem damaligen Mitarbeiter Mostertz überlassen hatte. Auch von der originalen Inneneinrichtung waren bis in die 90er Jahre Teile erhalten.

Als vor einigen Jahren Dr. Konrad Schacht, u.a. ehemaliger Ministerialdirigent im Hessischen Ministerium für Wissenschaft und Kultur und gesetztes Jury-Mitglied des Hessischen Denkmalschutzpreises das Haus Haan kennenlernte, war er sehr angetan von der gestalterischen Qualität und dem noch sehr guten Zustand, in dem sich das Gebäude zeigte. Mit einem Nachfahren von Achilles Moortgat besuchte er bekannte Stationen im Leben des flämischen Malers, dessen Weg am Ende des Krieges von Kleve in das Haus seines Bekannten Ludwig Haan geführt hatte, wo er den Krieg unbehelligt überlebte und aus Dankbarkeit für die benachbarte Kirche ein großformatiges Gemälde stiftete, das die Gottesmutter schwebend über dem Rhein schwebend zeigt.

Nachdem die Witwe von Ludwig Haan zeitlebens das Haus in einem gepflegten Zustand erhalten hatte, begann nach ihrem Tod und dem Verkauf der sichtbare Niedergang, die neue Besitzerin tat nichts für den Erhalt, ein Prozess fortschreitender Demontage und Vernachlässigung führte bei Bewohnern und Besuchern des Ortes wiederholt zu entrüsteten und verständnislosen Reaktionen. Tenor: warum wird

denn hier nichts unternommen?“ Der Arbeitskreis schreibt weiter: „Immer wieder gab es Kaufwillige, die sensibel für den Erhalt des Bauwerks gewesen wären, wurden auch Pläne für eine museale Nutzung des Gebäudes entwickelt, leider fühlten sich Verwaltung und Politik bislang nicht aufgerufen, dem Verfall gegenzusteuern und in Anerkennung der überregionalen Bedeutung zielführende Maßnahmen einzuleiten.“

Die Uhr tickt, registriert mit zunehmender Sorge der Arbeitskreis „Unser Dorf hat Zukunft“ in Grieth. „Deshalb an dieser Stelle das beunruhigende Fazit aus der Publikation „Neues Bauen im Rheinland“: Nachdem sich das Haus bis in die 90er Jahre in ausgezeichnetem Zustand präsentierte, ist es heute aufgrund mangelnder Substanzzpflege akut gefährdet. Beispiele aus Nachbarstädten zeigten, wie man vergleichbare Objekte vor dem Abriss zu bewahren wusste.“



Haus Haan in Grieth verkommt, Jochem Reinkens und Thomas Verfürden vom Arbeitskreis kritisieren den Zustand.

FOTO: REINKENS / PRIVAT

Parookaville: Details zum Ticket-Kauf

Rollover auf 2022. Ab heute Memories

Weeze. Die sechste Parookaville-Edition läuft wegen der Corona-Pandemie erst vom 22. bis 24. Juli 2022 am Airport Weeze. Ab 11. Juni können alle Ticketbesteller*innen ohne Preiserhöhung aufs nächste Jahr umbuchen – das Angebot gilt zwei Wochen lang. Die bereits angekündigte, pandemiebedingte Preiserhöhung für 2022 betrifft sie damit nicht. Auch die Ticketrückgabe startet am 11. Juni, bei Bedarf werden Kaufpreis und Gebühren zurückgezahlt. Am Donnerstag, 27. Mai, geht zudem die erste Episode der „Parookaville-Memories“ online. Das Kreativteam von Deutschlands größtem Electronic Music Festival hat aus hunderten Stunden VideoMaterial sieben mehrminütige Episoden epische, spannende wie lustigen Bilder zusammengestellt. Sie erscheinen wöchentlich auf youtube und instagram.

„Haus Haan ist heute aufgrund mangelnder Substanzzpflege akut gefährdet“

„Neues Bauen im Rheinland“, Publikation

Es ist erstaunlich, dass sich inmitten einer traditionellen Bebauung an der Rheinfront ein aus drei versetzten und in der Höhe variierten Kuben mit Flachdach zusammengefügtes Wohnhaus mit ehemals strahlend weißer Putzfassade im typischen Bauhaus-Stil findet. Mitten in der niederrheinischen Provinz ein unerwarteter Akzent der Moderne, den als Auftraggeber der örtlichen Mühlenbesitzer und Kaufmann Ludwig Haan setzte, der Kontakte zu Klever Künstlerkreisen unterhielt und mutmaßlich auch im

„Flughafen Weeze deutlich im Aufwind“

Aktionsgemeinschaft pro:niederrhein

Weeze. Die Aktionsgemeinschaft „pro:niederrhein“, die den Flughafen seit der Aufnahme des zivilen Flugbetriebes in Weeze nach eigenen Angaben „wohlwollend, aber nicht unkritisch begleitet“, gibt sich nach der Veröffentlichung des neuen Ryanair-Flugplans „ausgesprochen optimistisch“.

Nach Abflauen der jüngsten Corona-Welle und zunehmender Hoffnung auf einen halbwegs normalen Sommer hat die irische Fluglinie zahlreiche Flüge ab Weeze zur Buchung freigegeben. In den letzten Wochen wurden immer wieder neue Strecken freigeschaltet, zuletzt nach Tuzla, Zagreb, Teneriffa und Tallin. Mittlerweile seien 37 Ziele buchbar, womit Weeze nach Berlin aktuell auf Platz 2 bei den derzeit verfügbaren Ryanair-Zielen ab Deutschland liegt. Für den Som-

mer hat Ryanair sogar schon 85 wöchentliche Umläufe eingeplant, so dass in Weeze mindestens fünf Jets stationiert werden.

„In der seit 18 Jahren bewährten Partnerschaft zwischen dem Flughafen Weeze und der irischen Erfolgslinie Ryanair“ sieht die Aktionsgemeinschaft pro:niederrhein eine „solide Basis“ für die Zukunft, so Pressesprecher Rolf Toonen. „Selbst für den Winterflugplan 2021/22 sind bereits zahlreiche Strecken buchbar und mindestens vier in Weeze stationierte Maschinen nötig“, ergänzt der Vorsitzende der Aktionsgemeinschaft, Heinz-Willi Knechten. „Während andere Fluggesellschaften und auch Flughäfen mit hohen staatlichen Subventionen über Wasser gehalten werden, stehen Ryanair und der Flughafen Weeze auf eigenen Beinen, und das auf einem derzeit besonders hart umkämpften Markt“.

Während Düsseldorf nicht mehr Basis für Ryanair ist, wird der Standort Weeze wieder ausgebaut. „Allen Unkenrufen zum Trotz habe der Flughafen Weeze die schwere Zeit der Corona-Pandemie vergleichsweise gut überstanden und die Aussichten sind nach längerer Durststrecke wieder erfreulich positiv“, ergänzt Knechten.



Gute Perspektive: Eine Ryanair-Maschine in Weeze.

FOTO: HELM

Weitere Informationen: www.pro-niederrhein.net

Anzeige

UNSER HERZSTÜCK

So geht Theke!

<p>Hackfleisch Rind- und Schweinefleisch gemischt, vielseitig verwendbar, je 1 kg</p> <p>4.99</p>	<p>Frisches Hähnchenbrustfilet für den kalorienbewussten Genuss, Handelsklasse A, je 1 kg</p> <p>6.99</p>	<p>Frischwurst-Aufschnitt mehrfach sortiert, je 100 g</p> <p>0.88</p>
<p>Niederlande Rispetomaten Klasse I, 1 kg</p> <p>0.99</p>	<p>Niederlande Paprika rot, gelb, orange oder grün, Klasse I, 1 kg</p> <p>2.99</p>	<p>Spanien Pfirsiche oder Nektarinen gelbfleischig, Klasse I, je 1 kg</p> <p>2.99</p>
<p>Milram Aufgussliebe oder Käse in Scheiben versch. Sorten und Fettstufen, je 150 g Packung (100 g = € 0.93)</p> <p>1.39</p>	<p>Lätta Original, mit Joghurt oder Extra Fit, 39% / 28% Fettgehalt, je 500 g Becher (1 kg = € 1.76)</p> <p>0.88</p>	<p>Langnese Magnum Multi-Eispackungen, versch. Sorten, je 255 ml - 528 ml Packung (1 l = ab € 3.77)</p> <p>1.99</p>
<p>müller Froop Frucht auf Joghurt, versch. Sorten, je 150 g / 140 g Becher (100 g = € 0.19 / € 0.21)</p> <p>0.29</p>	<p>Milka Schokolade versch. Sorten, je 85 g - 100 g Tafel (100 g = ab € 0.65)</p> <p>0.65</p>	